
Przyczepka Kross Freedom

Instrukcja obsługi

Proszę zachować tę instrukcję obsługi – w przyszłości może się przydać.

PRZED MONTAŻEM

Prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi przed przystąpieniem do montażu lub korzystania z tego produktu.

Produkt powinien być montowany przez osobę dorosłą.

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA



Zgodność z normami: EN 15918 : 2011+A1 : 2013

EN 1888 : 2012

Certyfikat Mechanicals and Hardgoods Lab. SGS Taiwan Ltd.
127, Wu Kung Road, Wuku Industrial Zone, Taipei County, Tajwan

TW-24803 – Tajpej

Numer rejestracyjny: TAF1053

 **OSTRZEŻENIA**

UWAGA Niezastosowanie się do tych ostrzeżeń i instrukcji montażu może doprowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci!

UWAGA Niezwłocznie usuń wszystkie plastikowe worki i inne opakowania!

UWAGA Nigdy nie używaj uszkodzonej przyczepki!

UWAGA Aby uniknąć poważnych obrażeń, dzieciom zawsze należy zapinać pasy bezpieczeństwa i pasy barkowe!

UWAGA Nigdy nie pozostawiaj dzieci bez opieki w przyczepce lub w jej pobliżu!

UWAGA Nigdy nie pozwalaj dzieciom na montaż, składanie lub demontaż tej przyczepki!

UWAGA Umieszczenie w przyczepie akcesoriów lub paczek może spowodować utratę jej stabilności!

UWAGA Nieprzeznaczona dla dzieci w wieku poniżej 12 miesięcy! Dzieci muszą być w stanie samodzielnie utrzymać główkę!

UWAGA Przed jazdą sprawdź, czy wszystkie części zostały zmontowane zgodnie z instrukcją producenta!

UWAGA Opony powinny być napompowane do 35–40 psi (od 2,5 do 3,5 bara) dla maksymalnego komfortu! Przed każdym użyciem sprawdź ciśnienie w oponach!

UWAGA Do pompowania opon używaj pompki nożnej lub ręcznej! Pompowanie za pomocą sprężarki może doprowadzić do powstania nadmiernego ciśnienia!

UWAGA Regularnie sprawdzaj wszystkie elementy szybkozłączne, aby upewnić się, że są prawidłowo zamocowane!

UWAGA Przyczepkę czyść tylko wodą z mydłem. Nie używać rozpuszczalników.

WSKAZÓWKI BEZPIECZNEGO HOLOWANIA

UWAGA Upewnić się, że hamulce holującego roweru działają prawidłowo! Podczas holowania przyczepki droga hamowania wydłuży się!

UWAGA Ta przyczepka jest szersza od holującego ją roweru! Należy zachować odpowiedni dystans od krawężników, znaków, zaparkowanych samochodów i innych przeszkód!

UWAGA Rower z dołączoną przyczepką wymaga dużego promienia skrętu! Unikaj gwałtownych skrętów!

UWAGA Podczas holowania przyczepki dzieci muszą nosić atestowany kask ochronny!

UWAGA Podczas jazdy z dziećmi nigdy nie należy zdejmować ochronnego pokrowca z holowanej przyczepki!

UWAGA Podczas jazdy z przyczepką zawsze należy używać flagi ostrzegawczej!

UWAGA Jeżeli w przyczepce znajduje się tylko jedno dziecko, należy je umieścić w centralnej części siedziska!

UWAGA Nie wjeżdżać na krawężniki! Unikać wybojów i dziur! Zawsze sygnalizować zamiar wykonania skrętu!

UWAGA Zachować szczególną ostrożność podczas skręcania na nierównej nawierzchni i zjazdu z wysokości!

UWAGA Nie używać przy dużych prędkościach! Nie przekraczać prędkości 25 km/h.

UWAGA Nie holować przyczepki w nocy!

UWAGA Zamontować przy rowerze lusterko wsteczne, aby móc kontrolować dzieci podróżujące w przyczepce!

UWAGA Należy odpowiednio ubrać dzieci, aby zapobiec wychłodzeniu lub przegrzaniu podczas jazdy!

UWAGA Umieszczenie w przyczepie dodatkowych przedmiotów lub paczek może spowodować utratę jej stabilności!

INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI

1. Najważniejsze informacje
2. Kontrola bezpieczeństwa przed jazdą
3. Wytyczne w sprawie bezpieczeństwa
4. Montaż ramy głównej i kabiny
5. Montaż kół
6. Montaż holu
7. Korzystanie z osłony przed niepogodą
8. Montaż flagi ostrzegawczej
9. Korzystanie z pięciopunktowych pasów bezpieczeństwa
10. Wyjmowanie dzieci
11. Składanie
12. Bagażnik
13. Łączenie przyczepki z rowerem
14. Montaż hamulca postojowego i ochraniacza koła
15. Montaż oświetlenia
16. Zestaw do joggingu (opcja)

Przed przystąpieniem do montażu należy dokładnie zapoznać się z treścią instrukcji. Ważne: instrukcję należy zachować – w przyszłości może się przydać.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE:

- Szybki montaż, łatwe składanie i przechowywanie.
- Dwa miejsca siedzące zwrócone w kierunku jazdy.
- Pięciopunktowe pasy bezpieczeństwa z wygodnym zapięciem.
- Pełna osłona przeciwdeszczowa z otwieranym oknem.
- Koła z uszczelnionymi łożyskami i szybkozłączem.

UWAGA:

Przed rozpoczęciem użytkowania przyczepki należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi oraz wszystkie naklejki ostrzegawcze dotyczące bezpieczeństwa.

WAŻNE:

Pasażerowie i rowerzyści powinni zawsze nosić odpowiednio dopasowane, homologowane kaski rowerowe. W niektórych krajach noszenie kasku jest obowiązkowe.

OSTRZEŻENIE:

- Nie nadaje się dla niemowląt w wieku poniżej 12 miesięcy.
- Dzieci muszą być w stanie samodzielnie utrzymać główkę chronioną kaskiem.
- Dzieci muszą zawsze używać pasów bezpieczeństwa i kasków rowerowych.
- Nigdy nie pozostawiać dziecka bez opieki.
- Zachować ostrożność podczas jazdy.
- Nie przekraczać 45 kg masy całkowitej lub 30 kg obciążenia nominalnego.
- Nie więcej niż 2 pasażerów o masie ciała do 15 kg każdy.
- Maksymalny wzrost pasażera 105 cm.
- Nie przekraczać prędkości 25 km/h, zwalniać podczas zakrętów lub na nierównej nawierzchni.
- Droga hamowania wydłuża się podczas holowania przyczepki. Należy zmniejszyć prędkość, uwzględniając dłuższą drogę hamowania.
- Poinstruować dzieci, aby NIE kołysały się, nie podskakiwały i nie wychylały.
- Nigdy nie używać przyczepki podczas jazdy w terenie. Może to spowodować uszkodzenie przyczepki i poważne obrażenia ciała pasażerów.
- Nie należy używać przyczepki w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak upał, mróz, wiatr lub deszcz. Pasażerowie muszą być ubrani odpowiednio do panujących warunków pogodowych.

KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA PRZED JAZDĄ:

1. Sprawdzić, czy zaczep jest prawidłowo zamocowany.
2. Sprawdzić, czy zabezpieczający pas zaczepu jest odpowiednio przymocowany.
3. ZAPIAĆ PASY! Sprawdzić pasy bezpieczeństwa i zabezpieczyć bagaż.
4. Przed każdą podróżą sprawdzić stan roweru i przyczepki.
5. ZAŁOŻYĆ KASK! Upewnić się, że rowerzysta i dziecko mają prawidłowo założone kaski.
6. Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. Ciśnienie zawsze powinno wynosić od 35 do 40 psi (od 2,5 do 3,5 bara).

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA:

Zawsze najpierw zadbać o bezpieczeństwo! Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan techniczny roweru i przyczepki. W przypadku wykrycia uszkodzonych elementów, nieprawidłowej geometrii lub brakujących części problem należy usunąć przed rozpoczęciem jazdy.

Podczas korzystania z przyczepki należy przestrzegać poniższych wytycznych dotyczących bezpieczeństwa:

- Przyczepka jest przeznaczona wyłącznie do przewozu dzieci i ładunku w sposób opisany na kolejnych stronach instrukcji obsługi. Używanie przyczepki niezgodnie z tymi wytycznymi nie jest zalecane i może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie przyczepki lub roweru.
- Przed każdym użyciem i po zakończonej podróży sprawdzić stan przyczepki i jej elementów. Prawidłowa konserwacja przyczepki ma zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa.
- Podczas montażu przyczepki należy się upewnić, że koła są prawidłowo i bezpiecznie zamontowane zgodnie z opisem w instrukcji. Aby otrzymać instrukcje dotyczące prawidłowej obsługi kół używanych w tej przyczepce, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub renomowanym sklepem rowerowym. Ciśnienie powietrza w kołach powinno wynosić do 35–40 psi (od 2,5 do 3,5 bara), przed każdym użyciem należy sprawdzić ciśnienie powietrza. Nadmierne ciśnienie powietrza w oponach może spowodować odbijanie się przyczepki. Używać opon z bieżnikiem miejskim, nie stosować bieżników terenowych lub typu BMX.
- Należy upewnić się, że rower, do którego będzie podłączona przyczepka, jest w dobrym stanie technicznym, ma odpowiednie rozmiary, nadaje się do ciągnięcia przyczepki rowerowej oraz ma sprawne hamulce. Ewentualne porady dotyczące użytkowania roweru z przyczepką znajdują się w instrukcji obsługi roweru. Sklep rowerowy może pomóc Ci ustalić, czy rower nadaje się do użytkowania z przyczepką, a także przeprowadzić rutynową konserwację roweru i przyczepki.

-
- Nie przeciążać przyczepki. Maksymalna masa ładunku i pasażerów nie może przekraczać 30 kg. Ładunek należy umieścić jak najniżej i w centralnym miejscu przyczepki. Każdy dodatkowy przedmiot należy umieszczać bliżej tylnej części przyczepki. Ładunek powinien być zabezpieczony przed przesunięciem. WAŻNE: Należy poinstruować dzieci podróżujące w przyczepce, aby nie podskakiwały, nie kołysały się ani nie wychylały. Takie ruchy mogą powodować przechylenie się lub przewrócenie przyczepki.
 - Przy pełnym załadunku obciążenie holu mierzone na haku powinno wynosić od 3 do 8 kg. Można to sprawdzić, podnosząc dyszel załadowanej przyczepki przed podłączeniem jej do roweru. Podczas załadunku przyczepki, hamulec postojowy musi być zaciągnięty.
 - Nie należy próbować montować innych siedzeń w przyczepce. Przyczepka nie jest przeznaczona do montowania w niej fotelików samochodowych, siedzisk dla wózków dziecięcych, łóżek dla niemowląt ani innych rodzajów siedzisk. Używanie jakiegokolwiek systemu siedzeń innego niż oryginalne siedzisko powoduje unieważnienie gwarancji i może spowodować uszkodzenie przyczepki lub obrażenia ciała pasażera.
 - Nigdy nie należy używać przyczepki w terenie. Przyczepka jest przeznaczona do stosowania na drogach o utwardzonej nawierzchni. Użytkowanie w innych warunkach może spowodować uszkodzenie przyczepki lub obrażenia ciała u pasażerów.

Holowanie przyczepki wpływa na sposób jazdy rowerem. Masa ładunku ma wpływ na sposób zatrzymywania się, ruszania i skręcania. Aby przyzwyczać się do tych zmian, należy obciążyć przyczepę do granicy ładowności i ćwiczyć w bezpiecznym miejscu. Nie używaj przyczepki, dopóki nie przyzwyczaisz się do tego, w jaki sposób jej holowanie wpływa na panowanie nad rowerem. Dalsze zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

- Nigdy nie powinno się zakładać, że inny uczestnik ruchu ustąpi nam pierwszeństwa.
- Nie należy próbować przewidywać postępowania kierowców samochodów.
- Nie wolno holować przyczepki po autostradach, ruchliwych ulicach ani w miejscach stwarzających zagrożenie dla rowerów.
- Należy unikać nocnych podróży. Jeśli istnieje konieczność jazdy nocnej podczas holowania przyczepki, należy używać świateł i jasnej, odbijającej światło odzieży. Nie należy podróżować nocą z dziećmi w przyczepce. Przed podróżą należy zasięgnąć opinii lokalnych władz w celu określenia odpowiednich wymagań dotyczących oświetlenia i bezpieczeństwa, aby dostosować się do przepisów ruchu drogowego.
- Unikać wjeżdżania na przeszkody takie jak krawężniki, należy omijać dziury i w przeszkody znajdujące się na drodze. Wjechanie w nie może spowodować przewrócenie przyczepki.
- Należy unikać gwałtownych skrętów, ponieważ przyczepka może się przewrócić.

- Podczas holowania przyczepki nie przekraczać prędkości 25 km/h (15 mph), zwalniać podczas zakrętów i podczas jazdy po nierównej nawierzchni. Wysoka prędkość wpływa niekorzystnie na zdolność do panowania nad rowerem i dostrzegania zagrożeń na drodze. Droga hamowania wydłuża się podczas holowania przyczepki.
- Nie używać przyczepki podczas jazdy w terenie. Przyczepka jest przeznaczona do stosowania na drogach o utwardzonej nawierzchni. Jazda terenowa może spowodować uszkodzenie przyczepki lub obrażenia ciała pasażerów.

Bezpieczeństwo twojego dziecka jest bardzo ważne. Siedzisko w przyczepie jest przeznaczone dla pasażerów w wieku powyżej 12 miesięcy i zdolnych do samodzielnego utrzymania głowy w pionie. Należy zasięgnąć porady pediatry, aby upewnić się, że stopień rozwoju dziecka umożliwia mu podróżowanie w przyczepce. Wszystkim pasażerom zaleca się jazdę w homologowanym kasku. Jazda w kasku może być obowiązkowa w świetle lokalnych przepisów. Przed rozpoczęciem eksploatacji należy zapoznać się z krajowymi i lokalnymi przepisami dotyczącymi użytkowania przyczep i kasków. Należy się upewnić, że dzieci siedzą bezpiecznie, a pasy są prawidłowo zapięte. Wzrost siedzącego dziecka nie powinien przekraczać wysokości górnej poprzeczki. Należy zadbać o odpowiednią długość pasa barkowego. Należy zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi regulacji. Podczas jazdy z dziećmi przyczepka musi być wyposażona w całoroczny pokrowiec. Chroni on dziecko przed drobnymi przedmiotami na drodze.



Należy zapoznać się z instrukcjami dotyczącymi regulacji. Podczas jazdy z dziećmi przyczepka musi być wyposażona w całoroczny pokrowiec. Chroni on dziecko przed drobnymi przedmiotami na drodze.

PRZYCZEPKA W STANIE ZŁOŻONYM



WYKAZ CZĘŚCI

Ilość	Opis
1	rama z osłoną
2	siedzisko hamakowe z 3-punktowym pasem bezpieczeństwa
2	20-calowe koła ze wspornikami
1	flaga ostrzegawcza
1	regulowany uchwyt
1	hol montażowy z uchwytem

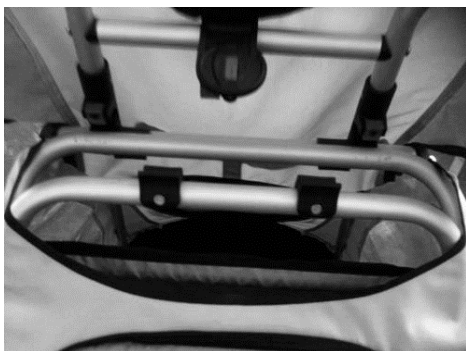
RAMA GŁÓWNA I MONTAŻ

Wyjąć przyczepę, koła, hol i zestaw spacerowy z pudła. Odłożyć koło obrotowe z widelcem z zestawu spacerowego. Zostanie zamontowane później. Położyć przyczepę na ziemi czarnym materiałem do dołu.



Aby rozłożyć ramę, należy unieść przednią, a następnie tylną rurę kabiny (zdz. 2) pozwalając, aby tylna rura kabiny zetknęła się z plastikowym uchwytem rury przedniej (zdz. 3 i 4). Unieść uchwyt, obracając go w kierunku tyłu przyczepki i naciskać w dół, aż zapadki zatrzasną się (rys. 5). Na koniec zamknąć czarny zatrzask pośrodku drążka uchwytu, aby zablokować ramę (zdz. 6).

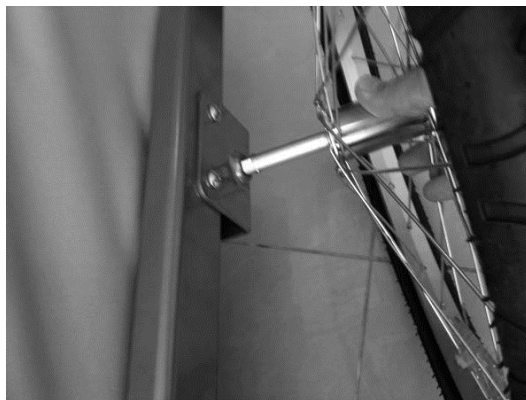




Uwaga! Przed użyciem przyczepki należy upewnić się, że rama jest zablokowana. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować poważne obrażenia ciała osoby rowerzysty i holowanych dzieci. Przed rozpoczęciem użytkowania upewnij się, że drugi zatrzask jest zatrzasknięty. Oba zatrzaski są niezbędne do bezpiecznego użytkowania.

MONTAŻ KÓŁ

Przyczepka rowerowa Freedom wyposażona jest w prosty i wygodny mechanizm odłączania kół za pomocą przycisku. Aby zamontować koło, należy najpierw nacisnąć przycisk na zewnętrznej stronie piasty, a następnie wsunąć oś we wspornik mocowania na ramie, jak pokazano na ilustracji. Wcisnąć do końca i zwolnić przycisk. Koło zostanie automatycznie zablokowane. Szarpnij za koła, aby upewnić się, że są bezpiecznie zamontowane.



Uwaga! Mocowanie koła należy okresowo sprawdzać w trakcie użytkowania i przed każdą podróżą, aby zapobiec poluzowaniu. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować poważne obrażenia ciała u ciebie lub twojego dziecka.

MONTAŻ HOLU

Umieść hol po lewej stronie przyczepki, jak pokazano na ilustracji. Hol jest utrzymywany na miejscu przez sworzeń sprężynowy i zawleczkę.



Włóż hol do wspornika w ramie, jak pokazano na ilustracji. Po wsunięciu, sworzeń sprężynowy umieszczony w holu powinien zablokować się w otworze wspornika. Następnie zawleczkę przymocowaną paskiem nylonowym do ramy przyczepki, wsuń przez otwory umieszczone we wsporniku i holu. Zawleczka powinna przechodzić całkowicie przez hol i wspornik. Po umieszczeniu zawleczki na miejscu zabezpiecz ją zapięciem sprężynowym. Pociągnij za zawleczkę, żeby się upewnić, że została bezpiecznie zamontowana.

Uwaga! Sprawdzaj zawleczkę okresowo w trakcie użytkowania i przed każdą podróżą, aby upewnić się, że nie jest poluzowana. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować poważne obrażenia ciała u ciebie lub twojego dziecka.

OSŁONA I SZYBA

Przezroczysta winylowa szyba przednia oraz siatka ochronna wyposażone są w zamek błyskawiczny. Przezroczysta szyba przednia chroni pasażerów przed niesprzyjającą pogodą. W zależności od pogody można zwinąć szybę i przymocować ją za pomocą dostarczonych pasków z rzepami. Siatka umożliwia wentylację i zapobiega przedostawaniu się zanieczyszczeń do wnętrza przyczepki.



Uwaga! Kamienie odrzucane spod koła roweru mogą zranić dziecko. Zawsze zamykaj siatkę ochronną przed użyciem przyczepki. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować poważne obrażenia ciała u twojego dziecka.

MONTAŻ FLAGI OSTRZEGAWCZEJ

Złóż flagę i wsuń jej koniec w niewielki otwór w górnej części poszycia przyczepki.



Uwaga! Flaga jest przeznaczona tylko do użytku z przyczepą. Flaga nie jest zabawką. Nie pozwól dziecku bawić się flagą, gdy nie jest potrzebna. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować poważne obrażenia u twojego dziecka.

KORZYSTANIE Z TRZYPUNKTOWYCH PASÓW BEZPIECZEŃSTWA



Przed umieszczeniem dzieci na siedzisku należy rozpiąć pasy. Dopasować górne sprzączki, aby przebiegały dokładnie nad ramionami dziecka. Zapięcie paska krokowego powinno znajdować się tuż pod pępkiem dziecka, w okolicach pasa. Po regulacji sprzączki, klamra powinna znajdować się we właściwej pozycji.



Przypnij dwa boczne paski do paska krokowego i wyreguluj je w taki sposób, aby pomiędzy paskiem a dzieckiem pozostała przestrzeń umożliwiająca wsunięcie palców dorosłego człowieka.

Klamra powinna układać się pośrodku brzucha dziecka. Zaczep pasy barkowe na klamrze i wyreguluj sprzączkami, aby dobrze pasowały.

W przypadku przewożenia przyczepką jednego dziecka należy posadzić dziecko pośrodku i przypiąć za pomocą dwóch wewnętrznych pasów barkowych.

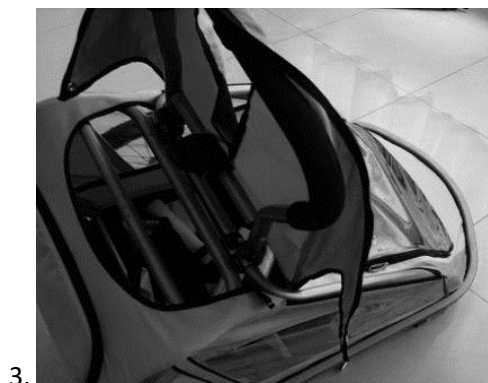
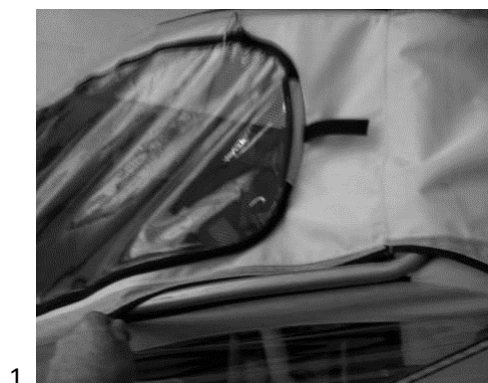
Uwaga! Aby zminimalizować powstanie obrażeń lub śmierci, dzieciom zawsze należy zapinać pasy bezpieczeństwa i pasy barkowe.

WYJMOWANIE DZIECKA

Przed wyjęciem dzieci lub ładunku z przyczepki należy zatrzymać rower i zablokować hamulce postojowe przyczepki na obu kołach. Następnie otworzyć okno przedziału pasażerskiego, zwolnić pasy bezpieczeństwa i pozwolić dzieciom wysiąść z przyczepki. Należy uważać, aby rower przymocowany do przyczepki nie przewrócił się podczas wsiadania lub wysiadania.

SKŁADANIE

Aby złożyć przyczepę, wystarczy otworzyć tylną klapę schowka i odszukać zatrzaski zwalniające na poziomych rurkach ramy. Aby zwolnić zatrzaski, należy wcisnąć przycisk blokady, a następnie unieść, otwierając ramę. Pchnąć, aby złożyć.





Przyciepę można złożyć z założonymi kołami albo bez nich. Jeśli koła zostały zdjęte i nie są potrzebne, można je schować wewnątrz przyciepki. Aby zdjąć koła, należy nacisnąć przycisk w kole i wyciągnąć je z ramy.

BAGAŻNIK

Przyciepka wyposażona jest w tylny bagażnik. Nie jest on przeznaczony do przewozu przedmiotów o masie przekraczającej 5 kg.



Uwaga! Bagaże należy rozłożyć starannie i równomiernie. Przewożone przedmioty mogą doprowadzić do utraty stabilności przyciepki. Niezastosowanie się do tego wymogu może spowodować poważne obrażenia u przewożonego dziecka.

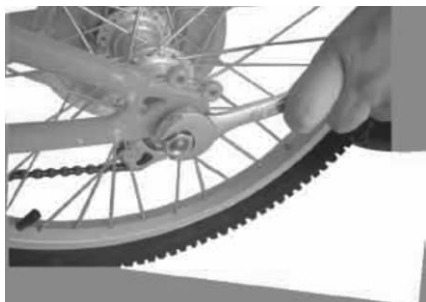
ŁĄCZENIE PRZYCZEPKI Z ROWEREM

Przyczepka jest tak zaprojektowana, aby można ją było łatwo przymocować do niemal każdego pełnowymiarowego roweru. Zaczep musi być przymocowany do tylnej osi roweru. Nie należy mocować zaczepu do roweru, jeśli jego budowa uniemożliwia mocowanie zaczepu do osi. Zaleca się, aby rower, do którego zostanie przymocowana przyczepka, został wcześniej poddany kontroli bezpieczeństwa przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego.

Przyczepka może być holowana tylko rowerem.

1. Poluzować mocowanie osi tylnej z lewej strony, aby umożliwić zaczepienie zaczepu do ramy (zdj.15).
2. Umieścić zaczep nad lewą tylną częścią osi ramy roweru (zdj.16).
3. Mocno dociągnąć nakrętkę osi, sprawdzając, czy zaczep nie jest w stanie się poluzować (zdj.15).
4. Założyć pasek zabezpieczający wokół ramy i przymocować go do pierścienia na holu przedstawionego na poniższym zdjęciu (zdj.17).

UWAGA: Podczas użytkowania przyczepki pasek zabezpieczający musi być przymocowany do ramy roweru. Pasek zabezpieczający nie może zwiisać luźno ponieważ istnieje możliwość wkręcenia się w szprychy koła. Przed jazdą zatrzask musi znajdować się w pozycji zablokowanej.



Zdj. 15



Zdj. 16



Zdj. 17

ODŁĄCZANIE PRZYCZEPKI

1. Odłączyć pasek zabezpieczający od pierścienia przymocowanego na holu.
2. Odłączyć zatrzask od złącza holu.
3. Odciągnąć ramię przyczepki od czarnego zaczepu.
4. Czarny zaczep mocowany do osi może pozostać przy rowerze w celu ułatwienia ponownego mocowania.

KONSERWACJA PRZYCZEPKI

Zadbana przyczepka posłuży wiele lat. Aby zapewnić jej bezpieczną i niezawodną pracę, zalecamy regularne wykonywanie czynności konserwacyjnych:

1. Przed każdą podróżą:

- a. Sprawdź wszystkie elementy złączne, aby upewnić się, że są prawidłowo zamocowane. Dokręć je lub wymień w razie potrzeby.
- b. Sprawdź, czy koła są prawidłowo zamocowane do ramy. Koła muszą być prawidłowo włożone, aby nastąpiła blokada. Spróbuj wyciągnąć koło bez naciskania przycisku zwalnającego. Koło powinno pozostać na miejscu.
- c. Sprawdzaj opony pod kątem zużycia i prawidłowego ciśnienia, zgodnie z informacją podaną na ścianie bocznej opony. Aby uniknąć uszkodzenia opon, należy używać tylko pompki ręcznej. Zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie w oponie może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa.
- d. Dokładnie sprawdź mocowania zaczepu holu, upewniając się, że sworzeń szybkozłacza jest zablokowany, a pasek zabezpieczający znajduje się na właściwym miejscu.
- e. Sprawdź, czy paski uprząży nie są zużyte, i upewnij się, że klamry zostały prawidłowo zablokowane.

2. Przegląd roczny

Raz w roku lub częściej, jeśli zachodzi taka potrzeba, należy zlecić kontrolę przyczepki przez wykwalifikowanego mechanika rowerowego pod kątem oznak zużycia lub konieczności regulacji.

3. W razie potrzeby

Przyczepę można czyścić łagodnym mydłem i wodą. Nie należy zdejmować siedzisk ani poszycia do prania. Nie używać silnych środków chemicznych ani czyszczących, ponieważ mogą one uszkodzić materiały, z których wykonano poszycie.

UŻYTKOWANIE HAMULCÓW I OCHRANIACZA KOŁA

Przyczepka jest wyposażona w osłonę koła połączoną z hamulcem postojowym dla większego bezpieczeństwa. Podczas załadunku, rozładunku lub parkowania przyczepki należy zaciągnąć hamulec postojowy, aby zapobiec przemieszczaniu się przyczepki. Osłona koła pomaga ochronić oponę przed przeszkodami, które mogłyby zatrzymać przyczepę i doprowadzić do wypadku.

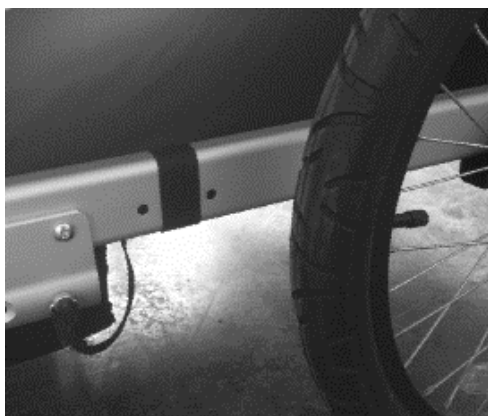
MONTAŻ OSŁONY KOŁA

WYKAZ CZĘŚCI

Ilość	Opis
1	klucz imbusowy
4	śruby
2	osłona koła

1. Otwórz torbę z tworzywa i sprawdź, czy zawiera komplet części.
2. Odszukaj 2 otwory w przedniej części ramy bocznej, tuż przed kołem. (zdj.18)
3. Przelóż śruby przez otwory w ramie – od wewnątrz do zewnątrz.
4. Umieść osłonę koła na ramie i za pomocą klucza imbusowego dokręć śruby do oporu (zdj.19).

Uwaga: Nakrętka znajduje się wewnątrz, nie ma zatem potrzeby stosowania klucza lub szczypiec do przytrzymania jej podczas dokręcania śruby mocującej.



Zdj. 18



Zdj. 19

MONTAŻ HAMULCA POSTOJOWEGO

Przyczepka Freedom wyposażona jest w nożny hamulec postojowy wykorzystywany podczas użytkowania jej jako wózka spacerowego lub do joggingu. Aby przygotować hamulec do użycia, należy wykonać poniższe proste czynności.

Krok 1. W opakowaniu z drobnymi elementami odszukaj sworznie i nakrętki zabezpieczające (2 komplety) i odłóż je na bok.



Krok 2. Obróć ramę przyciepki na jedną stronę. Obróć ramię hamulca (na ilustracji), aby umożliwić łatwy dostęp do otworu w srebrnym uchwycie. Wsuń przez wspornik nagwintowany koniec sworznia. Załóż nakrętkę i dokręć ją ręcznie. Sworznień jest spłaszczony po bokach, co umożliwia dokręcenie go kluczem. Dokręć mocno sworznień, używając kluczy płaskich: 7 mm do unieruchomienia sworznia oraz 11 mm do nakrętki. (Uwaga: klucze nie zostały dołączone do zestawu). Powtórz procedurę dla strony przeciwnej.



Krok 3. Obrócić przyciepę dnem do góry, aby odsłonić tkaninę spodnią i mocowanie hamulca. Nożny hamulec postojowy ma przymocowaną rurkę zakończoną plastikowym klipsem. Przyciągnij klips w kierunku drążka hamulcowego i dociśnij, aż do zatrzaśnięcia na drążku hamulcowym. Na tym kończy się proces montażu.



Aby uruchomić hamulec, postaw stopę na pedale hamulca i naciśnij go w dół.



Zdj. 20



Zdj. 21

Aby odblokować hamulec, wsuń stopę pod pedał i unieś go.



Zdj. 22



Zdj. 23

Zanim rozpoczniesz jazdę – sprawdź, czy hamulec został zwolniony.

MONTAŻ OŚWIETLENIA

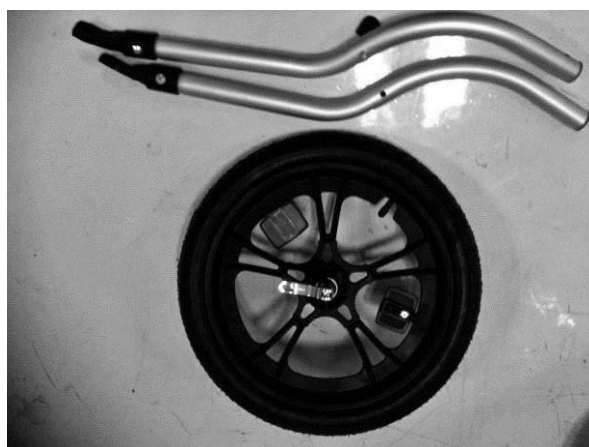
Nie zaleca się korzystania z przyczepki podczas nocnej jazdy. Przyczepka jest wyposażona w odblaski i flagę ostrzegawczą dla zapewnienia maksymalnej widoczności w warunkach słabego oświetlenia, ale jeśli planujesz jazdę w nocy, niezbędny jest montaż homologowanego oświetlenia. Oświetlenie należy zamocować na ramie w taki sposób, aby było widoczne zarówno od przodu, jak i z tyłu. W sklepie rowerowym otrzymasz porady dotyczące właściwego oświetlenia spełniającego lokalne wymogi prawne.

Nigdy nie używaj przyczepki w nocy bez oświetlenia!

MONTAŻ KÓŁKA DO JOGGINGU - opcja

Kółko do joggingu nie jest częścią zestawu.

Skontaktuj ze sprzedawcą, aby uzyskać więcej informacji na temat sposobu zakupu tego akcesorium.



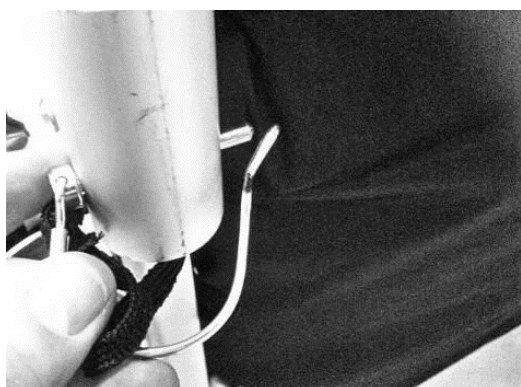
Uwaga! Plastikowe torby mogą spowodować uduszenie.

Plastikowe torby to nie zabawki – należy je odpowiednio utylizować.

Aby zainstalować zestaw do joggingu, najpierw zdejmij hol, zwalniając zawleczkę i usuwając sworzeń szybkozłączka, następnie naciśnij sworzeń sprężynowy i wyciągnij hol. Wyjmij również sworzeń po przeciwległej stronie.



Następnie weź jedno ramię mocowania z zestawu do joggingu (ramiona różnią się od siebie; zwróć uwagę, aby gwint śruby był skierowany do góry), włóż je w aluminiowy wspornik, skoryguj pozycję względem otworu mocującego i włóż oraz zablokuj trzpień zawleczki sprężynowej



UWAGA: Upewnij się, że trzpień zawleczki sprężynowej jest zablokowany. W przeciwnym wypadku trzpień może wypaść, zwalniając widelec. Może to spowodować obrażenia ciała u ciebie lub twojego dziecka.

Następnie wkręć śrubę mocującą w nakrętkę gwintowaną w dolnej części przedniej rury ramy. Wykonaj tę samą czynność dla obu rurek widełca.



Następnie zamontuj koło, jak pokazano na ilustracji. Otwórz szybkozamykacz osi, aby wsunąć oś w plastikowe końcówki widełek. Dopasuj pozycję płaskich powierzchni na

osi do spłaszczeń na końcówkach widetek i wsuń je w otwory. Zamknij dźwignię szybkozamykacza, upewniając się, że jest mocno zaciśnięta. Jeśli koło nadal luźno porusza się w ramie, otwórz dźwignię zwalnającą, dokręć nakrętkę motylkową i zamknij ponownie dźwignię. Powtarzaj powyższe kroki do momentu, aż pojawi się wystarczający opór, aby bezpiecznie zablokować kółko. Uwaga: jeśli koło nie biegnie prosto, należy poluzować dźwignię i przesunąć koło w szczelinie, aby wyregulować kierunek, a następnie ponownie dokręcić.



MONTAŻ KÓŁKA OBROTOWEGO - opcja

Kółko obrotowe nie jest częścią zestawu.

Skontaktuj ze sprzedawcą, aby uzyskać więcej informacji na temat sposobu zakupu tego akcesorium.

Przyczepka może zostać wyposażona w przednie koło obrotowe przydatne podczas zakupów, w parku lub w sytuacjach, gdy zestaw do joggingu może się okazać nieodpowiedni ze względu na brak możliwości manewrowania. Koło obrotowe mocuje się do uchwytu pośrodku przedniej części ramy. Aby zamontować koło, wystarczy włożyć je w gniazdo i naciskać do usłyszenia „kliknięcia”.

Aby zdjąć koło, wystarczy wcisnąć przycisk zwalnający na obudowie.



KROSS S.A.
ul. Leszno 46
06-300 Przasnysz

Kross Freedom Trailer

Owner's Manual

Please keep this Owner's Manual for future reference.

PRIOR TO ASSEMBLY

Please read this Owner's Manual completely before assembling or operating this product.

This product should be assembled by an adult.

IMPORTANT SAFETY INFORMATION



According to EN 15918 : 2011+A1 : 2013

EN 1888 :2012

Certified by Mechanicals and Hardgoods Lab. SGS Taiwan Ltd.
127, Wu Kung Road, Wuku Industrial Zone, Taipei County, Taiwan

TW-24803 – Taipei

Registration number: TAF1053

WARNING

WARNING Failure to follow these warnings and assembly instructions could result in serious injury or death!

WARNING Immediately discard all plastic bags and plastic wrapping materials!

WARNING Never use this trailer if it becomes damaged!

WARNING To avoid serious injury, children should always wear the seat belt and the shoulder straps!

WARNING Never leave children unattended in or around this product!

WARNING Never allow children to assemble, fold, or disassemble this unit!

WARNING Accessories or parcels placed in trailer may cause it to become unstable!

WARNING Not for use with children under 12 months old! Children must be able to support their own head!

WARNING Before riding, check that all parts are assembled according to the manufacturer instructions!

WARNING Tires should be inflated to 35-40 PSI (between 2.5 and 3.5 bar) for maximum comfort! Check tire pressure before each use!

WARNING Use a foot pump or hand pump to inflate tires! Pressurized air hoses can cause over inflation!

WARNING Periodically re-check all fasteners to make sure they are tight!

WARNING Clean trailer only with soap and water. Do not use solvents!

SAFE TOWING TIPS

WARNING Make sure your bike brakes work properly! Braking distance is increased when pulling a trailer!

WARNING This trailer is wide! Allow extra clearance near curbs, signs, parked cars, and other obstacles!

WARNING A bicycle with trailer attached requires a wide turning radius! Do not turn sharply!

WARNING Children must wear an approved safety helmet when using this product in trailer mode!

WARNING Never remove protective canopy when pulling children in the trailer!

WARNING Always use the safety flag when pulling this trailer!

WARNING When pulling one child in the trailer, seat him/her in the center!

WARNING Do not ride over curbs! Avoid bumps and holes! Always signal your turns!

WARNING Use extra caution when turning on uneven pavement and going downhill!

WARNING Not for use at high speeds! Do not exceed 25 km/h

WARNING Do not pull this trailer at night!

WARNING Install a rearview mirror on your bike to check on children in trailer!

WARNING Dress children appropriately to prevent them from getting chilled or overheated while riding.

INSTRUCTIONS FOR ASSEMBLY AND OPERATION

1. Key Features
2. Pre-Ride Safety Check
3. Safety Guidelines
4. Main Frame and Cabin Assembly
5. Installing Wheels
6. Installing Tow Arm
7. Using Top Cover/Windscreen
8. Installing Safety Flag
9. Using Five-point Harness
10. Removal of Passengers
11. Folding
12. Storage
13. Attaching Trailer to Bicycle
14. Installing Parking Brake/Wheel Guard
15. Fitting of light sets
16. Jogger Kit (optional)

Please read the instruction manual and warning labels completely and carefully before using your trailer.

KEY FEATURES

- Quick Assembly take down and storage.
- Forward facing two passenger seating.
- Five-point seating harness with quick lock and release.
- Full rain cover with roll-up window.
- Quick release wheels with sealed bearings.

CAUTION

Please carefully read the instruction manual and all safety warning labels before using the trailer.

IMPORTANT

Passengers and riders should always wear properly fitted, approved cycling helmets. In some countries, helmets are a legal requirement.

WARNING

- Not for infants under 12 months of age.
- Children must be able to hold head up with helmets on.
- Children must always use seat belt and bike helmets.
- Never leave child unattended.
- Always ride defensively.
- Do not exceed 45kg total weight, or 30kg nominal load.
- Maximum 2 passengers - each passenger weight 15 kg.
- Maximum passenger height 1.05 m.
- Do not exceed 25 KM/H maximum speed, slower for turns or rough roads.
- Braking Distances are increased when pulling the trailer. Slow down and allow extra stopping distance.
- Always instruct children NOT to rock, bounce or lean.
- NEVER use the trailer off-road. This may result in damage to the trailer and or serious injury to the passengers.

PRE-RIDE SAFETY CHECK

1. Check to insure hitch clamp is tight.
2. Check to insure hitch safety strap is secure.
3. BUCKLE UP! Check seat harness and secure all baggage.
4. Inspect bike and trailer condition before each use.
5. HELMETS ON! Insure rider and child helmets are on and secure.

-
6. Check tire air pressure. Always maintain between 35 and 40 PSI (between 2.5 and 3.5 bar).

SAFETY GUIDELINES

Think Safety First! Check the working condition of both bicycle and trailer before every use. If you discover broken components, misalignments, or missing parts, correct the problem prior to use.

Please follow these safety guidelines when using your trailer:

- This trailer is intended only for transport of children and cargo in the manner as described in the following pages of the owners' manual. Use of the trailer apart from these guidelines is not recommended and may result in injury or damage to the trailer or the bicycle.
- Inspect the trailer and its parts before and after each use. Proper maintenance of the trailer is essential to safety.
- When assembling the trailer, make sure that wheels are correctly and securely installed as described in the assembly instructions. If you are not familiar with the type of wheels used on this trailer, contact your place of purchase or a reputable bicycle shop to receive instruction in the correct operation of these devices. Inflate tires to 35-40 PSI (between 2.5 and 3.5 bar) and check air pressure before each use. Overinflation may cause the trailer to bounce or turn over. Use only tires with street tread, and not with BMX or Knobby tread.
- Be sure that the bicycle used with the trailer is in good working condition, is appropriate in size and type to pull the cycle trailer and has good brakes. Refer to the bicycle owners' manual for any advice regarding use of the bicycle with a trailer. A bicycle shop can help you with the inspection to determine if your bike is of the correct type to use with the trailer, and with routine maintenance of the cycle and the trailer.
- Do not overload the trailer. The load limit for cargo and passengers is 30kg. Position the load as low as possible and center it within the trailer, (front to rear, and left to right). Any extra gear should be placed towards the rear. All load should be secured so that it does not shift. **IMPORTANT:** Instruct children riding in the trailer not to bounce, rock or lean. Such movements may cause the trailer to lean or flip.
- When fully loaded, the Drawbar load measured at the hitch should be between 3-8kgs. This can be verified by lifting the tow bar of the loaded trailer before attaching the trailer to the bicycle. Make sure parking brakes are engaged when loading trailer.

-
- Do not attempt to install other seating systems in this trailer. It is not designed for car seats, stroller seats, infant beds, or any other type of seating. Use of any seating system other than the original equipment seat will void the warranty and may result in damage to the trailer or injury to the passenger.
 - Never take this trailer off-road. It is intended for use on paved road surfaces. Use in any other conditions may result in damage to the product or injury to the passengers.

Pulling this trailer alters the operation of the bicycle. Stopping, starting, and turning are affected, depending on the weight of the cargo. To familiarize yourself with the changes, load the trailer to capacity and practice in a safe area. Do not use your trailer until you have become accustomed to how it affects your bicycle handling. Further safety strategies include the following:

- Never assume you will be given the right of way.
- Do not try to predict the actions of car drivers.
- Do not travel on highways, busy streets, or in areas unsafe for bicycling.
- Avoid riding at night. If you must ride at night, use lights and bright, reflective clothing. Do not ride at night with children in the trailer. Before use, consult your local authorities to determine appropriate lighting and safety requirements to conform to traffic code.
- To prevent overturning your trailer, do not pull over curbs or holes or hit obstacles in the roadway.
- Do not turn sharply, because trailer may turn over.
- Do not travel at high speeds.
- Do not exceed 25 KM/H, slow for turns and rough road conditions. High speeds adversely affect your ability to control the bike and notice road irregularities. Braking distances are increased when pulling a trailer.
- Never take the trailer off road. It is designed for use on paved roadways. Off road use may result in damage to trailer or injury to passengers.

The safety of your child is of great concern. The trailer seat is intended for passengers older than 12 months and able to wear an approved helmet. Your child must be able to hold his head upright. Check with your pediatrician to make sure your child's development makes him or her a suitable passenger in the trailer. Helmets are recommended for all passengers and may be required by law. Please check national and local laws regarding trailers and helmet use prior to operation. Make sure that your child is seated securely, and the harness is properly engaged. The child's sitting height should be below the upper crossbar, and the correct shoulder strap height must be used. Refer to the instructions to adjust. The four-season cover must be fitted when children are in the trailer. This protects the child from road debris.



Refer to the instructions to adjust. The four-season cover must be fitted when children are in the trailer. This protects the child from road debris.

FULLY-ASSEMBLED TRAILER



PARTS LIST

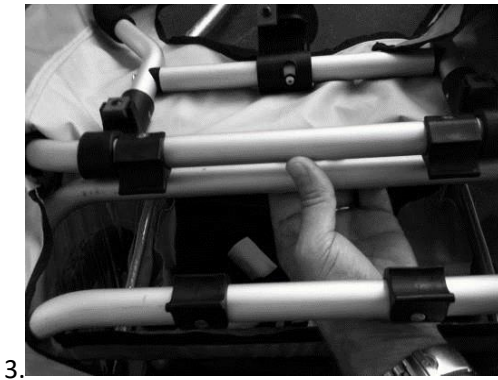
QTY	DESCRIPTION
1	frame w/ canopy
2	slings seat with 3-point safety harness
2	20" wheels
1	safety flag
1	tow bar, tow bar coupler
1	rear wheel brackets attached

MAIN CABIN FRAME AND ASSEMBLY

Remove the trailer, wheels, hitch arm and walking kit from the box. Set the walking kit small swivel wheel aside, as you will install this later. Lay the trailer on the ground with the black fabric side down.



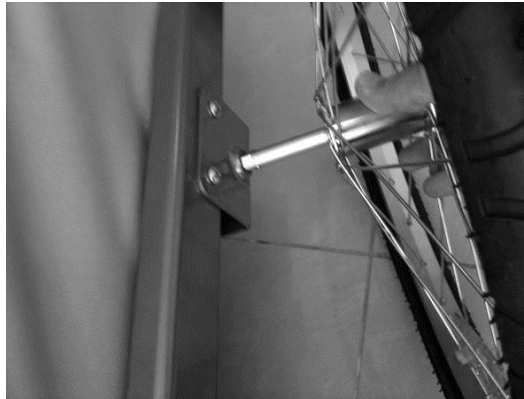
To open frame, first, lift front cabin tube up, and then lift rear cabin tube (Fig 2), allowing the rear cabin tube to meet and rest in the plastic cradle of the front tube, (Fig 3, 4). Next, lift the handlebar, rotating it toward the back of the trailer, and press down until the latches engage (Fig 5). Finally, close the black paddle latch in the center of the handlebar assembly to lock the frame in place (Fig 6).



Warning! You must make certain the frame is locked before using the trailer. Failure to do so could result in serious injury to you or your child. Make sure the secondary paddle latch is engaged prior to use. Both latches are necessary for safe operation.

INSTALLING WHEELS

Your Kross Freedom trailer uses simple and convenient push button quick-release wheels. To install the wheel, first push the button on the outside of the wheel hub and insert the axle through the hanger bracket on the frame as shown. Push all the way in and release the pushbutton. The wheel is automatically locked in place. Give each wheel a tug to make sure they are secure.



Warning! Check the wheels periodically during and before each use to be sure they have not become loose. Failure to do so could result in serious injury to you or your child.

INSTALLING TOW ARM

Locate the hitch arm, and position on the left side of the trailer, as shown. The hitch arm is held in place by a spring pin and a quick release pin.



Depress the spring pin and insert the hitch arm in the bracket on the frame as shown. Once the spring pin locks in place in the hole in the bracket, locate the quick release pin, attached by nylon strap to the trailer frame, then insert the pin through the bracket and into the hole in the tow arm. The pin should go completely through the tow arm and bracket. Once the pin is through, flip the safety clasp over and onto the pin. Give the pin a tug to be sure it is secure.

Warning! Check this pin periodically during and before each use to be sure it has not become loose. Failure to do so could result in serious injury to you or your child.

TOP COVER/WINDSCREEN

The clear vinyl windscreen and the protective mesh barrier zip open for loading. In inclement weather, the clear windscreen protects your passengers from the elements. Weather permitting, you can roll up the clear window and affix with Velcro straps provided. The mesh allows ventilation but prevents debris from entering the trailer.



Warning! Rocks and castoff from the bicycle wheels could injure your child. Never use the trailer without closing the mesh cover. Failure to do so could result in serious injury to your child.

INSTALLING SAFETY FLAG

Assemble the flag and insert the end into the small sleeve on the side of the trailer skin.



Warning! This flag is meant for use only with the trailer. This flag is not a toy. Do not let your child play with this flag when not in use. Failure to comply with this warning could result in serious injury of your child.

USING THREE-POINT HARNESS



Unclip the straps and place your children in the seat. Adjust the upper buckles to fit snugly above your child's shoulders. The crotch strap buckle should come just below your child's belly button, where a normal belt could lay. Adjust the ladder lock so the buckle is in the correct position.



Buckle the two side straps to the crotch strap and adjust snugly so you can fit average size fingers between belt and your child.

The buckle should be centered in your child's abdomen. Hook the shoulder straps to the D-rings on the buckle and adjust the ladder locks so they fit snugly.

When using the trailer with a single passenger, position the child in the center and use the two inside shoulder straps to secure the child in the in the middle.

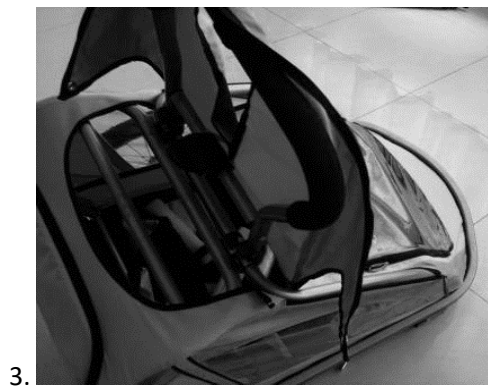
Warning! To avoid serious injury or death, children should always wear the seat belt and shoulder straps.

REMOVAL OF PASSENGERS

Before removing children or cargo from the trailer, stop the bicycle, and lock the trailer parking brakes on both wheels. Then open the passenger compartment window, release the safety harness, and allow the passengers to exit the trailer. Take care the bicycle attached to the trailer does not fall over during loading or unloading.

FOLDING

To fold your trailer, simply open the rear compartment flap and locate the release latches on the vertical frame tubes. To operate the latches, first depress the locking button, and then lift to open the frame. Push forward to fold.



The trailer can be folded with or without the wheels on. If the wheels are removed, they can be stowed inside the trailer when not in use. To remove the wheels, simply push the button in the wheel, and pull the wheel out from the frame.

STORAGE

The trailer has a rear storage area. This is not intended for items weighing more than 5 kg.



Warning! Distribute items carefully and evenly. Items may cause the trailer to become unstable. Failure to comply with this warning could result in serious injury to your child.

ATTACHING TRAILER TO BICYCLE

Your trailer is designed to attach easily to just about any full-size bicycle. The hitch fitting must be attached to the rear axle of the bike. Do not attach to any cycle where it cannot attach to the axle. It is recommended that the bicycle(s) to which the trailer will be attached undergo a safety check by a qualified bicycle mechanic before attaching the trailer to it.

This trailer is not designed to be used with electric bikes or motorcycles.

1. Loosen left side rear axle to allow the hitch to attach to frame.
2. Position hitch over left rear axle of bicycle frame (Fig15).
3. Tighten axle nut securely, testing to see the hitch is unable to pull loose (Fig16).
4. Loop Safety Strap around frame and secure to D-ring on hitch arm (Fig 17).

WARNING Safety strap must attach to the bike frame when using this product in trailer mode. QR snap pin must be in place and locked before riding.

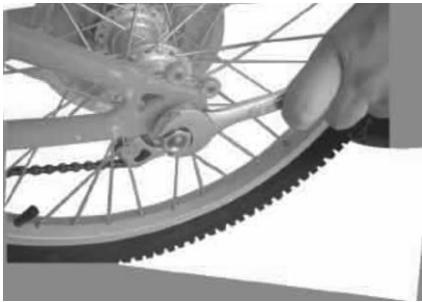


Fig 15



Fig 16

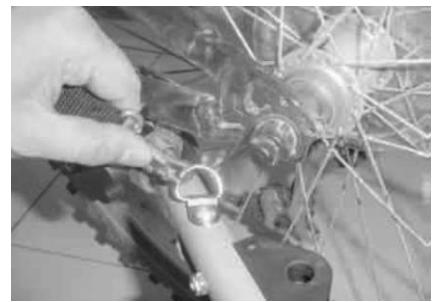


Fig 17

REMOVAL OF TRAILER

1. Remove Safety strap by releasing D-ring
2. Remove QR snap pin from hitch connection
3. Pull trailer arm away from black hitch
4. Black Hitch attached to axle can remain with the bicycle for easy reattachment.

TRAILER MAINTENANCE

Your trailer will give you many years of service with minimal care. To ensure safe and dependable operation, we recommend the following regular maintenance:

1. Before each ride:

- a. Check all fasteners to make sure they are tight. Tighten or replace if needed
- b. Check to make sure wheels are fully secure in the frame. Wheels must be fully inserted to lock in place, attempt to pull the wheel out without pushing the release button. Wheel should not move.
- c. Check tires for wear and proper inflation as listed on tire sidewall. Use only hand operated pump to avoid tire damage. Underinflation or overinflation can result in unsafe handling.
- d. Double check hitch attachment, making sure QR pin is locked, and safety strap is in place.
- e. Check harness straps for wear, and make sure buckles lock properly

2. Annual check-up

Once a year, or sooner if needed, have the trailer inspected by a qualified bicycle mechanic for signs of wear or needed adjustment.

3. As needed

Trailer can be clean with mild detergent and water. Do not remove the seat or cover for washing. Do not use harsh chemicals or cleaners, as they may damage the fabrics or the frame materials or surfaces.

USING LINK BRAKE/WHEEL GUARD

Your trailer is equipped with a combination wheel guard/link brake for added safety. When loading or unloading or parking your trailer, engage the parking brake to prevent the trailer from moving. The wheel guard helps to deflect the tire from obstructions that might stop the trailer and result in an accident.

INSTALLING THE WHEEL GUARD

PARTS LIST

QTY	DESCRIPTION
1	Hex Key
4	Screws
2	Wheel guard

INSTALLATION

1. Unpack polybag and check that all parts are included.
2. located the 2 holes in the front of the side frame, just in front of the wheel.
3. Place screws through holes in frame – from inside to outside.
4. Place the Wheel Guard Assembly against the frame and use the hex key wrench provided to tighten the screws until snug.

Note: The nut is secured inside so you will not need a wrench or plier to hold the nut while tightening the fixing screw.



Fig 18



Fig 19

INSTALLING PARKING BRAKE

The Kross Freedom trailer has a foot-operated parking brake for use when in stroller/jogger mode. To prepare the brake for use, follow the simple steps below.

Step 1. From the owners' manual/small parts bag, locate the brake pins and locknuts (2each) and set aside.



Step 2. Turn the trailer frame to one side. Rotate the brake arm (shown) to allow easy access to the open hole in the silver colored bracket. Insert the pin long end out (toward the wheel) through the bracket. Affix the nut and hand tighten. The pin has flats on the sides to allow the use of a wrench to tighten. Using a 7mm open end spanner to hold the flats, and an 11mm open end spanner to hold the nut, tighten the pin securely. (Note: Spanners not included). Repeat procedure for opposite side.



Step 3. Turn trailer up to reveal bottom fabric and brake assembly. Rear brake pedal has a tube attached that has a plastic end clip. Pull this clip toward the brake rod, and press the connector until it snaps onto the brake rod. This completes the assembly.



PARKING BRAKE OPERATION

To operate brake, simply put your foot on link brake and push down, then it locked, and put your foot under link brake and raise up to unlock your brake.



Fig 20



Fig 21



Fig 22



Fig 23

Make certain link brake is released prior to riding.

FITTING OF LIGHT SETS

It is not recommended to use your trailer at night. Your trailer is equipped with reflectors and a safety flag for maximum visibility during low-light conditions, but if you plan to ride at night, you should install an approved light set. The light set should mount to the frame of the trailer and be visible from front and rear sides. Your bicycle dealer can recommend the appropriate light set to comply with your local lighting regulations.

Never ride with your trailer at night without an approved light set.

ATTACHING THE JOGGER WHEEL (option)

Your trailer can accept an optional jogger kit. If not included with your trailer at time of purchase, please contact your retailer for more information on how to purchase this accessory.

The kit consists of 2 fork tubes, and a quick release 16 inch wheel

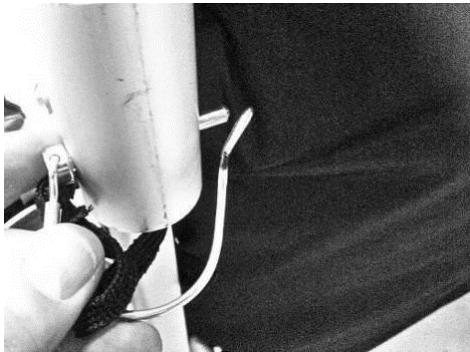


Warning! Plastic bags could cause suffocation. Plastic bags are not a toy; dispose of them properly.

To install the jogger kit, first remove the hitch arm by releasing opening and releasing the QR pin, then press the spring pin and pull out the arm. Also remove the pin on the opposite side clamp.



Next take one arm, (Right and left arms are not the same, note the screw thread faces up), insert into the aluminum bracket, align with the fixing hole and insert and lock the spring pin.



NOTE: Make sure spring pin is locked. If not locked, the pin may fall out, releasing the fork. This may cause injury to you or your child.

Next, tighten the fixing screw into the threaded nut in the bottom of the front frame tube. Perform same action for both fork tubes.



Next, install wheel as shown. Open the quick release axle skewer to allow the axle

to fit inside the plastic fork tips. Align the flats on the axle with the flats on the fork tips, and slide into the slots. Close the QR lever, making sure it is tight. If the wheel is still loose in the frame, open the release lever, tighten the thumb nut, and close the lever again. Repeat this until there is sufficient resistance to securely lock the wheel. Note: If the wheel does not track straight, loosen the lever and shift the wheel in the slot to adjust the direction, and retighten.



Kross Freedom Trailer

Uživatelský manuál

Uschovejte si tuto uživatelskou příručku pro budoucí použití.

PŘED MONTÁŽÍ

Před sestavením nebo uvedením tohoto produktu do provozu si prosím pečlivě přečtěte tento návod k použití.

Tento výrobek by měl sestavovat dospělý.

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE



According to EN 15918 : 2011+A1 : 2013

EN 1888 :2012

Certifikováno laboratoří Mechanicals and Hardgoods Lab. SGS Taiwan Ltd.

127, Wu Kung Road, Wuku Industrial Zone, Taipei County, Taiwan

TW-24803 - Tchaj-pej

Registrační číslo: TAF1053



VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ Nedodržení těchto varování a montážních pokynů může mít za následek vážné zranění nebo smrt!

VAROVÁNÍ Všechny plastové sáčky a plastové obalové materiály okamžitě zlikvidujte!

VAROVÁNÍ Nikdy nepoužívejte tento přívěs, pokud je poškozen!

VAROVÁNÍ Vyvarujte se pádu a vážných zranění. Vždy používejte bezpečnostní pás a ramenní popruhy!

VAROVÁNÍ Nikdy nenechávejte děti bez dozoru v tomto produktu nebo v jeho okolí!

VAROVÁNÍ Nikdy nedovolte dětem sestavit, složit nebo rozebrat tento vozík!

VAROVÁNÍ Příslušenství nebo zavazadla umístěné v přívěsu mohou způsobit jeho nestabilitu!

VAROVÁNÍ Nepoužívat u dětí mladších 12 měsíců! Děti musí být schopné podepřít si vlastní hlavu!

VAROVÁNÍ Maximální hmotnost nákladu: 45 kg, jmenovité zatížení 30 kg!

VAROVÁNÍ Před jízdou zkontrolujte, zda jsou všechny díly smontovány podle pokynů výrobce!

VAROVÁNÍ Pneumatiky by měly být nahuštěny na 35-40 PSI pro maximální pohodlí! Před každým použitím zkontrolujte tlak v pneumatikách!

VAROVÁNÍ K huštění pneumatik používejte nožní nebo ruční pumpu! Hadice pod tlakem mohou způsobit nadměrné nafouknutí!

VAROVÁNÍ Pravidelně znovu kontrolujte utažení všech spojovacích prvků!

VAROVÁNÍ Přívěs čistěte pouze mýdlem a vodou. Nepoužívejte rozpouštědla

VAROVÁNÍ Cyklistické přívěsy tažené EPAC (elektronicky podporované cykly) mohou být zákonem omezeny.

BEZPEČNÉ TIPY PRO VYUŽITÍ

VAROVÁNÍ Ujistěte se, že brzdy vašeho kola fungují správně! Brzdná dráha se zvyšuje při tažení přívěsu!

VAROVÁNÍ Tento přívěs je široký! Dopřejte si větší volný prostor v blízkosti obrubníků, značek, zaparkovaných automobilů a dalších překážek!

VAROVÁNÍ Jízdní kolo s připojeným přívěsem vyžaduje široký poloměr otáčení! Neotáčejte ostře!

VAROVÁNÍ Při používání tohoto produktu v režimu přívěsu musí děti nosit schválenou ochrannou přilbu!

VAROVÁNÍ Nikdy při odstraňování dětí z přívěsu neodstraňujte ochranný kryt!

VAROVÁNÍ Při tažení tohoto přívěsu vždy používejte bezpečnostní vlajku!

VAROVÁNÍ Nejezděte přes obrubníky! Vyvarujte se nárazů a děr! Vždy signalizujte své tahy!

VAROVÁNÍ Při odbočování na nerovném chodníku a při jízdě z kopce buďte zvláště opatrní!

VAROVÁNÍ Nepoužívat při vysokých rychlostech! Nepřekračujte 25 km/h

VAROVÁNÍ Netahejte tento přívěs v noci!

VAROVÁNÍ Nainstalujte si na kolo zpětné zrcátko, abyste zkontrolovali děti v přívěsu!

VAROVÁNÍ Děti vhodně oblečte, aby během jízdy nedošlo k jejich ochlazení nebo přehřátí

VAROVÁNÍ Balíky nebo doplňky nebo obojí, umístěné na jednotce, mohou způsobit její nestabilitu.

POKYNY PRO MONTÁŽ A PROVOZ

1. Klíčové vlastnosti
2. Kontrola bezpečnosti před jízdou
3. Bezpečnostní pokyny
4. Hlavní rám a sestava kabiny
5. Instalace kol
6. Instalace tažného ramene
7. Pomocí horního krytu / čelního skla
8. Instalace bezpečnostního štítku
9. Použití pětibodového postroje
10. Odvoz cestujících
11. Skládací
12. Skladování
13. Připevnění přívěsu na kolo
14. Instalace parkovací brzdy / krytu kola
15. Osazení světel
16. Jogger Kit (volitelně)

Před montáží si prosím přečtete všechny pokyny a pečlivě zkontroluj obsah. Důležité - Tyto pokyny si uschovejte pro budoucí použití.

KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- Rychlá montáž, demontáž a skladování.
- Dvě sedadla pro cestující směřující dopředu.
- Pětibodový sedací úvazek s rychlým zajištěním a uvolněním.
- Plná pláštěnka s rolovacím oknem
- Rychloupínací kola s utěsněnými ložisky.

POZOR

Před použitím přívěsu si prosím pečlivě přečtete návod k použití a všechny bezpečnostní výstražné štítky.

DŮLEŽITÉ

Cestující a jezdci by měli vždy nosit správně namontované schválené cyklistické přilby. V některých zemích jsou helmy zákonným požadavkem.

VAROVÁNÍ

- Tato sedačka není vhodná pro děti do 12 měsíců.
- Děti musí být schopny držet hlavu vzhůru s nasazenými přilbami.
- Před použitím zajistěte, aby byla zajištěna všechna zajišťovací zařízení.
- Abyste zabránili zranění, zajistěte, aby vaše dítě bylo při rozkládání a skládání tohoto produktu v bezpečné vzdálenosti.
- Nenechte své dítě hrát si s tímto výrobkem.
- Vždy používejte zádržný system.
- Nikdy nenechávejte své dítě bez dozoru.
- Jezděte vždy defenzivně.
- Tento výrobek není vhodný pro běh nebo bruslení.
- Nepřekračujte celkovou hmotnost 45 kg nebo jmenovité zatížení 30 kg.
- Maximálně 2 cestující - hmotnost každého cestujícího 15 kg.
- Maximální výška cestujících 1,05 m.
- Nepřekračujte maximální rychlost 25 KM / H (15 MPH), pomalejší v zatáčkách nebo na nerovných silnicích.
- Brzdné dráhy se při tažení přívěsu zvětší. Zpomalte a povolte další brzdovou dráhu.
- Vždy dejte dětem pokyn NEHoupat se, odrážet se nebo se opírat.
- NIKDY nepoužívejte přívěs v terénu. To může mít za následek poškození přívěsu nebo vážné zranění cestujících.
- Nepoužívejte přívěs v extrémním počasí, jako je nadměrné horko, chlad, vítr nebo déšť. Cestující musí být přiměřeně oblečení podle povětrnostních podmínek.

PŘEDBĚŽNÁ KONTROLA BEZPEČNOSTI

1. Zkontrolujte, zda je svorka závěsu pevně utažená.
2. Zkontrolujte, zda je bezpečnostní pás závěsu zajištěný.
3. ZAPOJTE SE! Zkontrolujte sedací postroj a zajistěte všechna zavazadla.
4. Před každým použitím zkontrolujte stav kola a přívěsu.
5. PŘILBY ZAPNUTY! Ujistěte se, že jezdec a dětské přilby jsou zapnuté a bezpečné.
6. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Vždy udržujte mezi 35 a 40 PSI (mezi 2,5 a 3,5 bar).

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Nejprve myslíte na bezpečnost! Před každým použitím zkontrolujte stav kola i přívěsu. Pokud zjistíte rozbité součásti, nesouosost nebo chybějící součásti, před použitím problém odstraňte.

Při používání přívěsu dodržujte tyto bezpečnostní pokyny:

- Tento přívěs je určen pouze k přepravě dětí a nákladu způsobem, který je popsán na následujících stránkách uživatelské příručky. Použití přívěsu mimo tyto pokyny se nedoporučuje a může mít za následek zranění nebo poškození přívěsu nebo jízdního kola.
- Před a po každém použití zkontrolujte přívěs a jeho části. Správná údržba přívěsu je nezbytná pro bezpečnost.
- Při montáži přívěsu se ujistěte, že jsou kola správně a bezpečně namontována, jak je popsáno v montážním návodu. Pokud nejste obeznámeni s typem kol použitých na tomto přívěsu, obraťte se na svého prodejce nebo na renomovaný obchod s jízdními koly a vyžádejte si pokyny pro správné fungování těchto zařízení. Nafoukněte pneumatiky na 35-40 PSI a před každým použitím zkontrolujte tlak vzduchu. Nadměrné nafouknutí může způsobit, že se přívěs odrazí nebo převrátí.
- Ujistěte se, že jízdní kolo použité s přívěsem je v dobrém provozním stavu, odpovídá jeho velikosti a typu pro tažení přívěsu a má dobré brzdy. Pokyny týkající se používání jízdního kola s přívěsem najdete v příručce majitele jízdního kola. Obchod s jízdními koly vám může pomoci s kontrolou, zda je vaše kolo správného typu pro použití s přívěsem, a s běžnou údržbou kola a přívěsu.
- Při umísťování a demontáži dětí musí být zajištěno parkovací zařízení.
- Nepřetěžujte přívěs. Nosnost nákladu a cestujících je 30 kg. Umístěte náklad co nejnižší a vycentrujte jej uvnitř přívěsu (zepředu dozadu a zleva doprava). Veškerý další náklad by měl být zařazen dozadu. Veškeré zatížení by mělo být zajištěno, aby se neposunulo. DŮLEŽITÉ: Dejte dětem, které jezdí v přívěsu, pokyn, aby neodsakovaly, nekývaly se nebo se nekláněly. Takové pohyby mohou způsobit, že se přívěs nakloní nebo převrátí.

- Při plném zatížení by zatížení oje měřené u závěsu mělo být mezi 3-8 kg. To lze ověřit zvednutím tažného zařízení naloženého přívěsu před připojením přívěsu k jízdniému kolu. Při nakládání přívěsu se ujistěte, že jsou zataženy parkovací brzdy.
- Nepokoušejte se do tohoto přívěsu instalovat jiné systémy sedadel. Není určen pro autosedačky, sedačky kočárků, dětské postýlky nebo jakýkoli jiný typ sedadel. Použití jiného příslušenství než původního vybavení vede ke ztrátě záruky a může mít za následek poškození přívěsu nebo zranění cestujícího. Smí se používat pouze náhradní díly dodávané nebo doporučené výrobcem / distributorem.
Nikdy nevedte tento přívěs mimo terén. Je určen pro použití na zpevněných površích vozovky. Použití za jakýchkoli jiných podmínek může mít za následek poškození produktu nebo zranění cestujících.

Zatažením za tento přívěs se změní provoz jízdniého kola. Zastavení, rozjezd a zatáčení jsou ovlivněny v závislosti na hmotnosti nákladu. Chceteli se seznámit se změnami, naložte přívěs do plné kapacity a procvičujte v bezpečné oblasti. Nepoužívejte svůj přívěs, dokud si nezvyknete na to, jak to ovlivňuje vaši manipulaci s jízdniím kolem. Mezi další bezpečnostní strategie patří:

- Nikdy nepředpokládejte, že budete mít přednost v jízdě.
- Nepokoušejte se předvídat akce řidičů automobilů.
- Nejezděte po dálnicích, rušných ulicích nebo v oblastech nebezpečných pro jízdu na kole.
- Vyhněte se jízdě v noci. Pokud musíte jezdit v noci, používejte světla a jasné reflexní oblečení. Nejezděte v noci s dětmi v přívěsu. Před použitím se poraďte s místními úřady a určete vhodné požadavky na osvětlení a bezpečnost podle dopravního předpisu.
- Abyste zabránili převrácení přívěsu, nepřejíždějte obrubníky nebo díry ani nenarážejte do překážek na vozovce.
- Neotáčejte ostře, protože by se přívěs mohl převrátit.
- Nejezděte vysokou rychlostí.
- Nepřekračujte 25 km/h, pomalé pro zatáčky a drsné vozovky. Vysoké rychlosti nepříznivě ovlivňují vaši schopnost ovládat kolo a všimati si nerovností na silnici. Brzdná dráha se zvyšuje při tažení přívěsu.

Bezpečnost vašeho dítěte je velmi znepokojivá. Sedadlo přívěsu je určeno pro cestující starší 12 měsíců, kteří mohou nosit schválenou helmu. Vaše dítě musí být schopné držet hlavu vzpřímeně. Zeptejte se svého pediatra, zda vývoj vašeho dítěte z něj dělá vhodného spolujezdce v přívěsu. Přilby jsou doporučeny všem cestujícím a mohou být vyžadovány zákonem. Před použitím prosím zkontrolujte národní a místní zákony týkající se používání přívěsů a přilby. Ujistěte se, že je vaše dítě bezpečně usazeno a že je postroj správně zajištěn. Výška sedu dítěte by měla být pod horním příčnickem a musí být použita správná výška ramenního popruhu. Postupujte podle pokynů k nastavení. Když jsou v přívěsu děti, musí být namontován čtyřsezónní kryt. To chrání dítě před nečistotami silnic a povětrnostních podmínek.



PLNĚ MONTOVANÝ PŘÍVĚS



SEZNAM DÍLŮ

POČET	POPIS
1	Rám s oplachtěním
2	sedadlo s 3 bodovými bezpečnostními pásy
2	20" kola
1	Bezpečnostní vlajka a držáky zadních kol
1	Bezpečnostní pás, Tažné zařízení, Spojka tažného zařízení
1	Nastavitelná říditka

HLAVNÍ RÁM KABINY A MONTÁŽ

Vyjměte přívěs, kola, rameno závěsu a sadu pro chůzi z krabice. Malé otočné kolečko pro chůzi odložte stranou, jak budete instalovat později. Položte přívěs na zem pomocí černé látky stranou dolů.



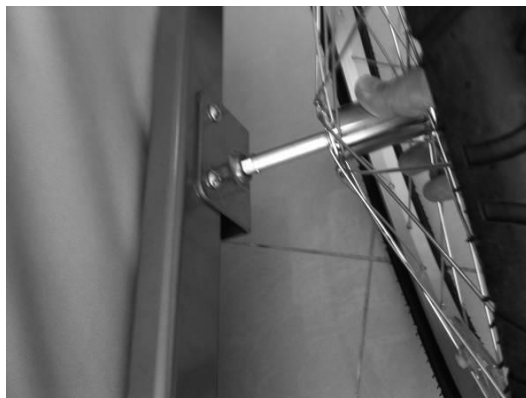
Chcete-li otevřít rám, nejprve zvedněte přední trubku kabiny nahoru a potom zvedněte zadní trubku kabiny (obr. 2), aby se zadní trubka kabiny mohla setkat a spočívat v plastové kolébce přední trubky (obr. 3, 4). Dále zvedněte řídítka a otočte je směrem k zadní části přívěsu a zatlačte dolů, dokud západky nezapadnou (obr. 5). Nakonec zavřete černou západku pádla ve středu sestavy řídítek, abyste zajistili rám na místě (obr.6).



Varování! Před použitím přívěsu se musíte ujistit, že je rám zajištěn. V opačném případě může dojít k vážnému zranění vás nebo vašeho dítěte. Před použitím zkontrolujte, zda je západka sekundárního pádla zajištěná. Obě západky jsou nezbytné pro bezpečný provoz.

INSTALACE KOL

Váš přívěs Kuji používá jednoduchá a pohodlná rychloupínací kolečka. Při instalaci kola nejprve stiskněte tlačítko na vnější straně náboje kola a zasuňte osu skrz závěsná konzola na rámu jako je zobrazeno. Zatlačte úplně dovnitř a uvolněte tlačítko. Kolo se automaticky zafixuje na místě. Každým kolem zatáhněte, abyste se ujistili, že jsou bezpečně.



Varování! Pravidelně během a před každým použitím zkontrolujte kola, abyste se ujistili, že se neuvolnila. V opačném případě může dojít k vážnému zranění vás nebo vašeho dítěte.

INSTALACE TAŽNÉHO RAMENE

Najděte rameno závěsu a umístěte jej na levé straně přívěsu, jak je znázorněno. Rameno závěsu je přidržováno na místě pomocí pružinového čepu a rychloupínacího čepu.



Stiskněte pružinový kolík a zasuňte tažné rameno do držáku na rámu, jak je znázorněno. Jakmile se pružinový kolík zafixuje na místě v otvoru v držáku, vyhledejte čep s rychlým uvolněním, připevněný nylonovým páskem k rámu přívěsu, a pak zasuňte čep skrz držák a do otvoru v tažném rameni. Kolík by měl zcela procházet tažným ramenem a držákem. Jakmile kolík projde, překlopte bezpečnostní sponu přes a na kolík. Zatáhněte za špendlík, abyste se ujistili, že je bezpečný.

Varování! Tento kolík pravidelně kontrolujte během a před každým použitím, abyste se ujistili, že se neuvolnil. V opačném případě může dojít k vážnému zranění vás nebo vašeho dítěte.

VRCHNÍ KRYT / ČELNÍ SKLO

Čiré vinylové čelní sklo a ochranný síťový bariérový zip otevřený pro naložení. Za nepříznivého počasí chrání čiré čelní sklo vašich spolujezdců před živly. Pokud to počasí dovolí, můžete průhledné okno srolovat a připevnit pomocí přiložených suchých zipů. Síť umožňuje větrání, ale zabraňuje vniknutí nečistot do přívěsu.



Varování! Kameny a odvalení od kol kola by mohly vaše dítě zranit. Nikdy nepoužívejte přívěs bez zavření síťového krytu. V opačném případě může dojít k vážnému zranění vašeho dítěte.

INSTALACE BEZPEČNOSTNÍ VLAJKY

Smontujte praporek a vložte konec do malého pouzdra na boku pláště přívěsu.



Varování! Tento prvek je určen k použití pouze s přívěsem. Tato vlajka není hračka.

Nenechte své dítě hrát si s touto vlajkou, pokud se nepoužívá. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění vašeho dítěte.

POUŽITÍ TŘÍBODOVÉHO PRVKU



Odepněte pásy a umístěte své děti na sedadlo. Upravte horní přezky tak, aby pohodlně seděly nad rameny vašeho dítěte. Přezka na rozkrok by měla přijít těsně pod pupek vašeho dítěte, kde by mohl ležet normální pás. Nastavte zámek žebříku tak, aby byla spona ve správné poloze.



Připoutejte je dvěma bočními popruhy k rozkrokovému pásku a upravte je tak, abyste mezi pás a dítě mohli vejít prsty průměrné velikosti.

Spona by měla být vycentrována v břicho vašeho dítěte. Zavěste ramenní popruhy na D-kroužky na sponu a upravte zámkové žebříky tak, aby těsně dosedly.

Pokud používáte přívěs s jedním spolujezdcem, umístěte dítě do středu a pomocí dvou vnitřních ramenních popruhů zajistěte dítě uprostřed.

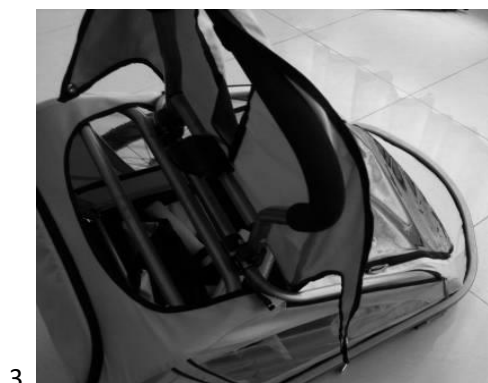
Varování! Abyste zabránili vážnému zranění nebo smrti, měli by děti vždy nosit bezpečnostní pás a ramenní popruhy.

VYJMUTÍ CESTUJÍCÍCH

Před vyjmutím dětí nebo nákladu z přívěsu zastavte jízdní kolo a zajistěte parkovací brzdy přívěsu na obou kolech. Poté otevřete okno v prostoru pro cestující, uvolněte bezpečnostní pás a nechte cestující opustit přívěs. Při nakládání a vykládání dávejte pozor, aby se kolo připevněné k přívěsu nespadlo.

SLOŽENÍ

Chcete-li sklopit přívěs, jednoduše otevřete záklopku zadního prostoru a najdete uvolňovací západky na trubkách svislého rámu. Chcete-li ovládat západky, nejprve stiskněte zajišťovací tlačítko a poté zvednutím otevřete rám. Sklopením zatlačte dopředu



Přívěs lze sklopit s nebo bez kol. Pokud jsou kola odstraněna, mohou být uložena uvnitř přívěsu, když se nepoužívají. K demontáži kol jednoduše stiskněte tlačítko na kole a vytáhněte kolo z rámu.

ÚLOŽNÝ PROSTOR

Přívěs má zadní úložný prostor. To není určeno pro předměty vážící více než 5 kg.



Varování! Vkládejte položky opatrně a rovnoměrně. Položky mohou způsobit nestabilitu přívěsu. Nedodržení tohoto varování může mít za následek vážné zranění vašeho dítěte.

PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU K BICYKLU

Váš přívěs je navržen tak, aby se snadno připevnil na téměř každé kolo v plné velikosti. Tažné zařízení musí být připevněno k zadní stavbě kola. Nepřipojujte se k žádnému cyklu, kde se nelze bezpečně připojit k zadní stavbě. Doporučuje se, aby jízdní kolo (kola), ke kterému bude přívěs připojen, bylo před připojením přívěsu podrobena bezpečnostní kontrole kvalifikovaným mechanikem jízdního kola.

Tento přívěs není určen k použití s elektrickými koly nebo motocykly.

1. Uvolněte zadní nápravu na levé straně, aby se závěs mohl připevnit k rámu.
2. Umístěte závěs nad levou zadní nápravu rámu kola (obr. 15).
3. Bezpečně utáhněte matici nápravy, přičemž zkontrolujte, zda se tažné zařízení nedokáže uvolnit (obr. 16).
4. Smyčkový bezpečnostní pásek kolem rámu a připevnění k D-kroužku na závěsu (obr. 17).

VAROVÁNÍ Při používání tohoto produktu v režimu přívěsu se musí připevnit bezpečnostní pás k rámu kola. Před jízdou musí být zajištěn QR pojistný kolík a zajištěn.

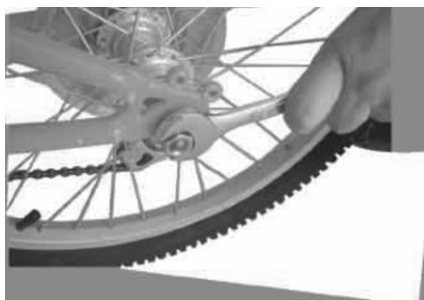


Fig 15



Fig 16



Fig 17

ODPOJENÍ PŘÍVĚSU

1. Odstraňte bezpečnostní pásek uvolněním D-kroužku
2. Vyměňte pojistný kolík QR z připojení závěsu
3. Vytáhněte rameno přívěsu z černého závěsu
4. Black Hitch připojený k nápravě může zůstat na kole pro snadné opětovné připojení.

ÚDRŽBA PŘÍVĚSU

Váš přívěs vám poskytne mnoho let služby s nutnou minimální péčí. Pro zajištění bezpečného a spolehlivého provozu doporučujeme následující pravidelnou údržbu:

1. Před každou jízdou:
 - A. Zkontrolujte všechny upevňovací prvky a ujistěte se, že jsou pevně utažené. V případě potřeby dotáhněte nebo vyměňte
 - B. Zkontrolujte, zda jsou kola v rámu zcela zajištěna. Kola musí být zcela zasunutá, aby zajistila na místě, zkuste kolo vytáhnout bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Kolo by se nemělo pohybovat.
 - C. Zkontrolujte opotřebení a správné nahuštění pneumatik, jak je uvedeno na bočnici pneumatiky. Používejte pouze ručně ovládané čerpadlo, aby nedošlo k poškození pneumatiky. Nedostatečné nahuštění nebo nadměrné nafouknutí může vést k nebezpečnému zacházení.
 - D. Znovu zkontrolujte upevnění závěsu, ujistěte se, že je kolík QR zajištěn a že je na místě bezpečnostní pásek.
 - E. Zkontrolujte opotřebení popruhů a ujistěte se, že přezky správně zacvakly
2. Roční kontrola:

Jednou ročně, v případě potřeby i dříve, nechejte přívěs zkontrolovat kvalifikovaným mechanikem jízdních kol, zda nevykazuje známky opotřebení nebo potřebné úpravy.
3. Dle potřeby

Přívěs lze čistit jemným čisticím prostředkem a vodou. Neodstraňujte sedadlo ani potah kvůli praní. Nepoužívejte agresivní chemikálie nebo čisticí

prostředky, protože by mohly poškodit textilie, materiály rámu nebo povrchy.

POUŽÍVÁNÍ CHRÁNIČE BRZD / KOL

Pro větší bezpečnost je váš přívěs vybaven kombinovaným krytem kola / táhlem brzdy. Při nakládání, vykládání nebo parkování přívěsu zatáhněte parkovací brzdu, abyste zabránili pohybu přívěsu. Kryt kola pomáhá odvrátit pneumatiku od překážek, které by mohly zastavit přívěs a způsobit nehodu.

INSTALACE BLATNÍKŮ

Seznam dílů

POČET	POPIS
1	Klíč
4	Šroub
2	Blatník

INSTALACE

1. Vybalte sáček a zkontrolujte, zda jsou zahrnuty všechny součásti
2. umístěny 2 otvory v přední části bočního rámu, těsně před kolem.
3. Protáhněte šrouby otvory v rámu - zevnitř ven.
4. Umístěte sestavu krytu kola proti rámu a pomocí dodaného šestihranného klíče utáhněte šrouby, dokud nepřiléhají.

Poznámka: Matice je zajištěna uvnitř, takže při utahování upevňovacího šroubu nebudete potřebovat klíč nebo kleště, které by matici přidržovaly.



Obr. 18



Obr.19

INSTALACE PARKOVACÍ BRZDY

Přívěs Wing má nožní parkovací brzdu pro použití v režimu kočárku / joggeru. Při přípravě brzdy k použití postupujte podle následujících jednoduchých kroků.

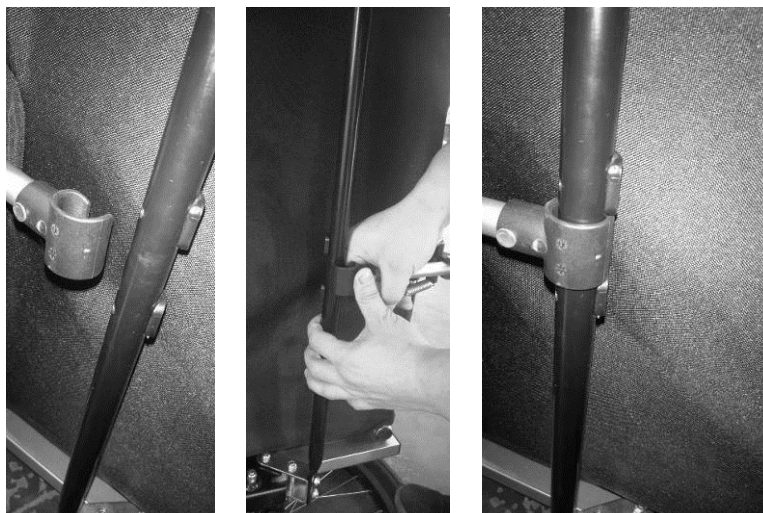
Krok 1. V příručce pro majitele / sáčku na malé díly vyhledejte brzdové čepy a pojistné matice (2každé) a odložte je.



Krok 2. Otočte rám přívěsu na jednu stranu. Otočením brzdového ramene (na obrázku) zajistíte snadný přístup k otevřenému otvoru ve stříbrně zbarveném držáku. Vložte dlouhý konec čepu ven (směrem ke kolu) skrz držák. Připevněte matici a utáhněte rukou. Kolík má po stranách plošky, které umožňují utažení klíče. Pomocí klíče s otevřeným koncem 7 mm k uchycení ploch a klíče s otevřeným koncem 11 mm k uchycení matice bezpečně utáhněte čep. (Poznámka: Klíč není součástí dodávky). Opakujte postup pro opačnou stranu.



Krok 3. Otočením přívěsu nahoru odhalte spodní látku a sestavu brzdy. Pedál zadní brzdy má připojenou trubku s plastovou koncovkou. Vytáhněte tuto sponu směrem k brzdové tyči a zatlačte na konektor, dokud nezapadne na brzdovou tyč. Tím je montáž dokončena.



PROVOZ PARKOVACÍ BRZDY

Chcete-li uvést brzdu do činnosti, jednoduše sešlápněte nohu na spojkovou brzdu a zatlačte ji dolů, poté se zaaretovala, nohu zasuňte pod spojkovou brzdu a zvednutím brzdy ji odemkněte.



Obr. 20



Obr. 21



Obr. 22



Obr. 23

Před jízdou se ujistěte, že je uvolněna spojovací brzda.

MONTÁŽ SVĚTELNÝCH SAD

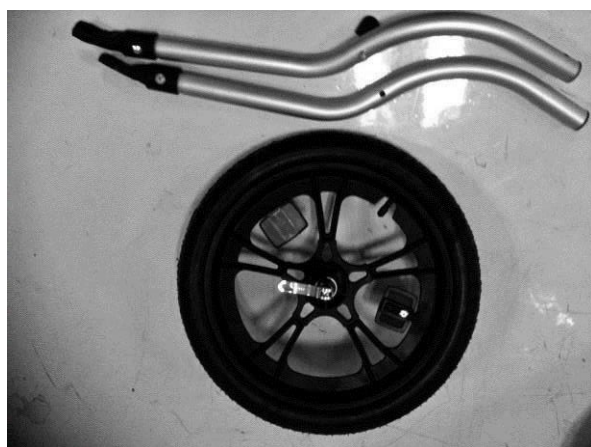
Nedoporučuje se používat přívěs v noci. Váš přívěs je vybaven reflektory a bezpečnostní vlajkou pro maximální viditelnost za zhoršených světelných podmínek, ale pokud plánujete jízdu v noci, měli byste nainstalovat schválenou světelnou sadu. Sada světel by měla být připevněna k rámu přívěsu a měla by být viditelná zepředu i zezadu. Váš prodejce jízdních kol může doporučit příslušnou sadu světel, aby vyhovoval místním předpisům o osvětlení.

Nikdy nejezděte s přívěsem v noci bez schválené světelné sady.

PŘIPOJENÍ KOLEČEK JOGGER (volitelné)

Váš přívěs může přijmout volitelnou soupravu pro jogger. Pokud není v době zakoupení součástí vašeho přívěsu, požádejte svého prodejce o další informace o tom, jak toto příslušenství zakoupit.

Sada se skládá ze 2 trubek vidlice a 16palcového kola s rychlým uvolněním.



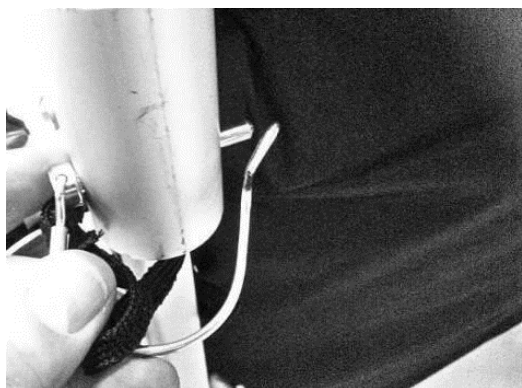
Varování! Plastové sáčky by mohly způsobit udušení.

Plastové tašky nejsou hračka; řádně je zlikvidujte.

Chcete-li nainstalovat soupravu pro jogger, nejprve demontujte závěsné rameno uvolněním otvoru a uvolněním QR kolíku, poté stiskněte pružinový kolík a vytáhněte rameno. Odstraňte také kolík na opačné straně svorky.



Dále vezměte jedno rameno (pravá a levá ramena nejsou stejné, nasunte šroubem směrem nahoru), zasuňte do hliníkové konzoly, srovnejte s upevňovacím otvorem a zasuňte a zajistěte pružinový kolík.



POZNÁMKA: Ujistěte se, že je čep pružiny zajištěn. Pokud není zajištěn, může kolík vypadnout a uvolnit vidlici. Mohlo by dojít ke zranění vás nebo vašeho dítěte.

Dále utáhněte upevňovací šroub do matice se závitem ve spodní části trubky předního rámu. Provedte stejnou akci pro obě trubky vidlice.



Dále nainstalujte kolo podle obrázku. Otevřete rychloupínák na nápravu, aby se náprava vešla dovnitř plastových kotvení/špiček vidlice. Zarovnejte plošky na nápravě s plochami na špičkách vidlice a zasuňte je do drážek. Zavřete páčku rychloupínáku a ujistěte se, že je pevně utažená. Pokud je kolo stále uvolněné v rámu,

otevřete uvolňovací páku, utáhněte křídlovou maticí a páku znovu zavřete. Tento postup opakujte, dokud nebude dostatečný odpor k bezpečnému zajištění kola. Poznámka: Pokud kolo nesleduje rovně, uvolněte páčku a posuňte kolo do štěrbin, abyste nastavili směr, a dotáhněte.

